

Art der Störung	Mögliche Ursachen											
Verdichter- / Turbinenrad defekt												
Leistungsmangel / Ladedruck zu niedrig	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ladedruck zu hoch									■	■	■	■
Schwarzrauch	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Blaurauch	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbolader erzeugt Geräusche	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hoher Ölverbrauch	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ölleckage im Verdichter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ölleckage an der Turbine	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luftfilteranlage verschmutzt												
Saug-/Druckleitung deformiert oder undicht												
Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand / Undichtigkeit vor Turbine												
Ölzu- und Ölableitungen verstopft und deformiert												
Kurbelgehäuseentlüftung verstopft und deformiert												
Lagergehäuse des Turboladers verkottet, verschlamm												
Kraftstoffanlage / Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt												
Ventilführung, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen verschlissen / erhöhtes Blow By												
Verschmutzung des Verdichters oder Ladeluftkühlers												
Ladedruckregelkappe / Ventil schließt nicht												
Ladedruckregelkappe / Ventil öffnet nicht												
Steuerleitung zur Regelkappe / Ventil defekt												
Kolbenringdichtung defekt												
Turbolader Lagerschaden												
Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine												
Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr												
Motorluftsammler gerissen / fehlende, lose Dichtungen												
Turbinegehäuse / Klappe beschädigt												
Mangelnde Ölversorgung des Turboladers												